

174

Formularz zgłoszeniowy
propozycji zadania do Olsztyńskiego Budżetu Obywatelskiego na 2016 rok

URZĄD MIASTA OLSZTYNA
KANCELARIA OGÓLNA
2015-06-30

Nr

1. Tytuł zadania

Rowerowa obwodnica – Droga rowerowa wzdłuż ul. Krasickiego i ul. Witosa.

2. Rodzaj zgłaszanego zadania

a) lokalne

b) ogólnie miejskie

osiedle Pieczewo, Jaroty, Nagórki

3. Lokalizacja, miejsce realizacji zadania (Proszę opisać miejsce albo obszar, w którym ma być realizowane zadanie)

Całość zamierzenia dotyczy połączenia istniejących dróg rowerowych w obrębie osiedla: Pieczewo, Jaroty i Nagórki. Poniżej zestawimy miejsca wymagające przeprowadzenia remontów i modernizacji prowadzących do usprawnienia komunikacji rowerowej w obrębie trzech osiedli.

1. Skrzyżowanie Krasickiego/ Barcza
- 2a. Skrzyżowanie Krasickiego/Sobocińskiego
- 2b. Skrzyżowanie Krasickiego/Wilczyńskiego
- 2c. Chodniki wzdłuż ulicy Krasickiego
- 2d. Odcinek Krasickiego/ Kubusia Puchatka – Witosa/ Kanta
- 2e. Skrzyżowanie Witosa/ Kanta

4. Opis zadania (Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją zadania i ewentualne etapy).

W celu zapewnienia mieszkańcom os. Pieczewo, Jaroty, Nagórki właściwych warunków do korzystania z transportu rowerowego niezbędne jest stworzenie głównej drogi dla rowerów łączącej te trzy osiedla. Wobec powyższego niezbędne jest dokonanie remontu, przebudowy i modernizacji wskazanych przez nas miejsc, tym samym prowadząc do powstania ciągłości drogi rowerowej. W związku z tym zgłaszamy konieczność wykonania prac wyszczególnionych w punkcie nr 3. Szczegółowe prace jakie należy wykonać w poszczególnych miejscach Miasta zostały określone w załączniku do niniejszego wniosku.

5. Uzasadnienie zadania (Proszę opisać dlaczego projekt jest potrzebny i jakie korzyści będą mieli mieszkańcy z jego realizacji)

Wykonanie prac wpływających na uzyskanie funkcjonalnej ciągłości infrastruktury rowerowej na ciągu ulic Krasickiego i Witosa w Olsztynie zapewni mieszkańcom os. Pieczywo, Jaroty, Nagórki właściwe warunki do korzystania z transportu rowerowego i stworzy główną drogę dla rowerów łączącą trzy osiedla. Wnioskowana trasa zapewni wygodny i bezpieczny wyjazd dla rowerów z

terenu całego Olsztyna w kierunku terenów rekreacyjno-turystycznych zlokalizowanych na północ od granic administracyjnych Miasta.

6. Szacunkowe koszty zadania (Proszę uwzględnić wszystkie składowe części zadania oraz ich szacunkowe koszty).

Składowe części zadania	Koszt
1. Skrzyżowanie Krasickiego/ Barcza / 2016r	1.000 000,00 zł
2. Skrzyżowanie Krasickiego/Sobocińskiego / 2016r	
3. Skrzyżowanie Krasickiego/Wilczyńskiego / 2016r	
4. Chodniki wzdłuż ulicy Krasickiego / 2016r	
5. Odcinek Krasickiego/ Kubusia Puchatka – Witosa/ Kanta / 2016r	
6. Skrzyżowanie Witosa/ Kanta /2016r	

Łącznie: 1 000 000,00 zł (słownie: jeden milion złotych)

Studium projektowe zawierające 7 stron.

Rowerowa obwodnica – Droga rowerowa wzdłuż ul. Krasickiego i ul. Witosa w Olsztynie.

zawierające: opis, mapy, zdjęcia,

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. Z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.) wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do weryfikacji poprawności danych w ramach prowadzonych konsultacji społecznych dotyczących Olsztyńskiego Budżetu Obywatelskiego.

Świadomy odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań, wynikającej z art. 233 § 1 kodeksu karnego, oświadczam, iż wszystkie podane w ofercie oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym.

Wiem, że podanie danych jest dobrowolne oraz że mam prawo kontroli przetwarzania danych, które mnie dotyczą, prawo dostępu do treści swoich danych i ich poprawienia. Administratorem danych osobowych jest Prezydent Miasta Olsztyna.

MIĘDZYGOSPODARSTWO
KANCELARIA GOSPODARSTWA
UL. ...

ROWEROWA OBWODNICA

Droga rowerowa wzdłuż ul. Krasickiego i ul. Witosa

W celu zapewnienia mieszkańcom os. Pieczewo, Jaroty i Nagórki dobrych warunków do korzystania z rowerów niezbędne jest stworzenie głównej drogi dla rowerów łączącej te trzy osiedla. Trasa, o którą się staramy zapewni wygodny i bezpieczny wyjazd rowerzystów z całego Olsztyna w kierunku terenów rekreacyjno-turystycznych zlokalizowanych na północ od granic Miasta. Doceniając dotychczasowe działania Władz Miasta, zwracamy uwagę na istotne i kłopotliwe braki ciągłości trasy rowerowej przy ul. Krasickiego i Witosa. W związku z tym zgłaszamy następujące odcinki wymagające modernizacji w pierwszej kolejności:

1. **Skrzyżowanie Krasickiego/Barcza:** brak przejazdów dla rowerzystów oraz brak drogi dla rowerów.
- 2a. **Skrzyżowanie Krasickiego/Sobocińskiego:** brak przedłużenia istniejącej drogi dla rowerów.
- 2b. **Skrzyżowanie Krasickiego/Wilczyńskiego:** brak jakichkolwiek rozwiązań dla ruchu rowerowego.
- 2c. **Chodniki wzdłuż ul. Krasickiego:** fatalny stan nawierzchni oraz brak rozwiązań dla ruchu rowerowego.
- 2d. **Odcinek Krasickiego/Kubusia Puchatka - Witosa/Kanta:** brak rozwiązań dla ruchu rowerowego.
- 2e. **Skrzyżowanie Witosa/Kanta:** brak przedłużenia istniejącej drogi dla rowerów.



ROWEROWA OBWODNICA

Droga rowerowa wzdłuż ul. Krasickiego i ul. Witosa

W celu zapewnienia mieszkańcom os. Pieczewo, Jaroty i Nagórki dobrych warunków do korzystania z rowerów niezbędne jest stworzenie głównej drogi dla rowerów łączącej te trzy osiedla. Trasa, o którą się staramy zapewnić wygodny i bezpieczny wyjazd rowerzystów z całego Olsztyna w kierunku terenów rekreacyjno-turystycznych zlokalizowanych na północ od granic Miasta.

Doceniając dotychczasowe działania Władz Miasta, zwracamy uwagę na istotne i kłopotliwe braki ciągłości trasy rowerowej przy ul. Krasickiego i Witosa. W związku z tym zgłaszamy następujące odcinki wymagające modernizacji w pierwszej kolejności:

1. Skrzyżowanie Krasickiego/Barcza



Fot. 2) Stan istniejący.

Wymagane jest połączenie istniejącej drogi dla rowerów zakończonej 80 metrów przed skrzyżowaniem z planowanymi rozwiązaniami dla ruchu rowerowego, które są zapowiadane w ramach modernizacji całego skrzyżowania.

Oczekiwane jest zastosowanie nawierzchni bitumicznej na wnioskowanym odcinku.

2a. Odcinek Krasickiego/Sobocińskiego – Krasickiego/Wilczyńskiego

Odcinek ul. Krasickiego od skrzyżowania z ul. Sobocińskiego, poprzez skrzyżowanie z ul. Kubusia Puchatka, do skrzyżowania ul. Witosa z ul. Kanta Kanta należy rozpatrywać łącznie w uwagi na konieczność zachowania ciągłości oczekiwanej infrastruktury rowerowej, a także powtarzalność wnioskowanych rozwiązań.



Fot. 2a.1) Stan istniejący.



Fot. 2a.2) Wnioskowane rozwiązanie.

Aktualnie droga dla rowerów biegnąca wzdłuż ul. Krasickiego urywa swój bieg na skrzyżowaniu z ul. Sobocińskiego powodując zagrożenia użytkowników oraz szereg ich nieprzepraszalnych zachowań (np. kontynuacja jazdy po chodniku, przejeżdżanie po przejściach dla pieszych, jazda „pod prąd”, wykonywanie nieprzewidzianych i nieczytelnych manewrów na drodze).

Oczekuje się wyznaczenia przejazdów dla rowerzystów wraz z zachowaniem ciągłości nawierzchni asfaltowej na wyspie kanalizującej. Na krawężniach drogi dla rowerów z przejazdem dla rowerzystów oczekiwane jest zastosowanie krawężników zatopionych, a na całej powierzchni przejazdu zastosowanie chemoutwardzalnej farby lub masy w kolorze czerwonym.

Istniejąca geometria skrzyżowania oraz rozmieszczenie słupów latarni umożliwia przeprowadzenie opisanych prac bez ingerencji w przebieg sieci energetycznej.



Fot. 2a.3) Stan istniejący.



Fot. 2a.4) Wnioskowane rozwiązanie.



Fot. 2a.5) Stan istniejący.



Fot. 2a.6) Wnioskowane rozwiązanie

W celu zapewnienia wygody i bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na odcinku pomiędzy ul. Sobocińskiego a ul. Wilczyńskiego należy poszerzyć istniejący chodnik o szerokości 3 m do minimum 3,5-3,75 m. Pozwoli to na fizyczne wydzielenie drogi dla rowerów i chodnika poprzez zastosowanie różnych rodzajów nawierzchni lub wykorzystanie jedynie oznakowania poziomego (podział chodnika przy pomocy wymalowanych linii).

2b. Skrzyżowanie Krasickiego/Wilczyńskiego

Oczekuje się wyznaczenia przejazdów dla rowerzystów przez wszystkie wloty skrzyżowania wraz z zachowaniem ciągłości nawierzchni asfaltowej na wyspach kanalizujących. Na krawężniach powstałych dróg dla rowerów z przejazdami dla rowerzystów oczekiwane jest

zastosowanie krawężników zatopionych, a na całej powierzchni przejazdów należy zastosować chemoutwardzalną farbę lub masę w kolorze czerwonym. Istniejąca geometria skrzyżowania oraz rozmieszczenie sygnalizatorów umożliwi przeprowadzenie opisanych prac bez zmiany ich lokalizacji, a jedynie poprzez zmianę soczewek w komorach sygnalizatorów.



Fot. 2b.1) Stan istniejący.



Fot. 2b.2) Wnioskowane rozwiązanie.



Fot. 2b.3) Stan istniejący.



Fot. 2b.4) Wnioskowane rozwiązanie.

2c. Odcinek Krasickiego/Wilczyńskiego – Krasickiego/Kubusia Puchatka

Nawierzchnia istniejącego chodnika na opisywanym odcinku jest na znacznym odcinku w fatalnym stanie i kwalifikuje się jedynie do wymiany. Szerokość istniejącego chodnika = 3m. Oczekiwane jest poszerzenie chodnika do 3,5-3,75 m w celu wprowadzenia ruchu rowerowego z fizycznym wydzieleniem przestrzeni przeznaczonych dla obu rodzajów ruchu (różnica nawierzchni lub oznakowanie poziome).

Na skrzyżowaniach oczekuje się wyznaczenia przejazdów dla rowerzystów wraz z zachowaniem ciągłości nawierzchni asfaltowej na wyspie kanalizującej. Na krawędziach drogi dla rowerów z przejazdem dla rowerzystów oczekiwane jest zastosowanie krawężników zatopionych, a na całej powierzchni przejazdu zastosowanie chemoutwardzalnej farby lub masy w kolorze czerwonym.



Fot. 2c.1) Stan istniejący.



Fot. 2c.2) Wnioskowane rozwiązanie.



Fot. 2c.3) Stan istniejący.



Fot. 2c.4) Wnioskowane rozwiązanie.



Fot. 2c.5) Stan istniejący.



Fot. 2c.6) Wnioskowane rozwiązanie.

2d. Odcinek Krasickiego/Kubusia Puchatka – Witosa/Kanta



Fot. 2d.1) Stan istniejący.



Fot. 2d.2) Stan istniejący.

Oczekiwane jest utworzenie asfaltowej drogi dla rowerów o szerokości 2,5 m. biegnącej wzdłuż jezdni.



Fot. 2d.3) Wizualizacja nowej lokalizacji wiaty przystankowej.

Oczekiwana jest zmiana lokalizacji wiaty przystankowej w celu zapewnienia drogi dla rowerów o odpowiedniej szerokości.

3e. Rejon skrzyżowania Witosa/Kanta

Wykorzystując dobrą jakość istniejącego chodnika oczekiwane jest wyznaczenie przebiegu drogi dla rowerów jedynie przy pomocy oznakowania poziomego i pionowego. Powierzchnię istniejących przejazdów dla rowerzystów należy zaznaczyć na kolor czerwony poprzez zastosowanie masy chemoutwardzalnej.



Fot. 2e.1) Stan istniejący.



Fot. 2e.2) Stan istniejący.