

178

URZĄD MIASTA OLSZTYNIA
Biuro Obsługi Klienta

Wpłynęło dnia 2015-06-18

Nr dok. Mes

Formularz zgłoszeniowy**proponycji zadania do III edycji Olsztyńskiego Budżetu Obywatelskiego**

(Prosimy czytelnie wypełnić formularz, podać dane umożliwiające kontakt do wnioskodawcy oraz podpisać)

1. Tytuł zadania (nie więcej niż 15 słów)

„Lynostrada” - budowa ciągu rowerowo - pieszego po zachodniej stronie rzeki Łyny i przy ul. Iwaszkiewicza o długości ok. 1200 metrów.

2. Rodzaj zgłaszanego zadania **lokalne**

osiedle :

- Brzeziny Dajtki Generałów Grunwaldzkiego Gutkowo Jaroty Kętrzyńskiego
 Kormoran Kortowo Kościuszki Likusy Mazurskie Nad Jez. Długim Nagórki
 Pieczewo Podgrodzie Podleśna Pojezierze Redykajny Śródmieście Wojska
Polskiego Zatorze Zielona Górka

 ogólnomiejskie**3. Opis zadania** (Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać lokalizację proponowanego zadania)

Budowa ciągu rowerowo-pieszego odseparowanego od siebie, o szerokości co najmniej 2 metrów ciągu pieszego i co najmniej 3 metrów ciągu rowerowego, o długości ok. 1200 metrów po zachodniej stronie rzeki Łyny od posesji Zespólnego Szpitala Miejskiego w Olsztynie do skrzyżowania ulic Tuwima i Iwaszkiewicza. Ciąg rowerowy winien być wykonany z masy bitumicznej, ciąg pieszy z kostki betonowej. Przebieg trasy na odcinku ok. kilometra biegnie w górę rzeki Łyny po jej zachodniej stronie, na ok. 1000 metrów planowanej inwestycji załamuje się w kierunku zachodnim dążąc do ul. Iwaszkiewicza pomiędzy budynkami o nr 29, 31 i 33, 35 przy ul. Iwaszkiewicza włączając się do pasa drogowego ulicy Iwaszkiewicza po jego wschodniej stronie i następnie dąży do skrzyżowania ulic Iwaszkiewicza i ul. Tuwima „starej” – miejsca realizacji ciągu pieszo-rowerowego w ramach „inwestycji tramwajowej”.

4. Uzasadnienie realizacji zadania (Proszę opisać jaki problem rozwiąże zrealizowane zadanie i jakie korzyści przyniesie dla lokalnej społeczności)

Poprawa połączenia południowych osiedli Olsztyna z Centrum miasta, północnymi i wschodnimi Osiedlami miasta, a także obszarami rekreacyjnymi – Parku Centralnego, Jeziora Krzywego i Długiego. Zwiększenie dostępności obiektów UW-M z centralnymi, wschodnimi i północnymi osiedlami Miasta. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów przez stworzenie bezkolizyjnej trasy rowerowej i pieszej. Częściowe wyeliminowanie ruchu rowerowego z pasa drogowego ulic: Iwaszkiewicza, Sikorskiego, Warszawskiej, Polnej, Barczewskiego, Mariańskiej. Częściowe zagospodarowanie i uporządkowanie urbanistyczne planowanego „Parku Korczaka – Mleczna”. Zwiększenie walorów turystycznych. Poprawa stanu środowiska naturalnego poprzez zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza. Poprawa zdrowia korzystających z inwestycji.

5. Szacunkowe koszty zadania (Proszę uwzględnić wszystkie składowe części zadania oraz ich szacunkowe koszty – w tym projekt techniczny)

Składowe części zadania	Koszt
1. Dokumentacja projektowa	50000 zł
2. Budowa ciągu pieszego z kostki betonowej z podbudową o szerokości 2 metrów na odcinku ok. 1200 metrów.	400000 zł
3. Budowa trasy rowerowej z masy bitumicznej z podbudową o szerokości 3 metrów na odcinku 1200 metrów.	550000 zł

Łącznie: 1000 000zł

6. Kontakt do autorów propozycji zadania.