

185

2015-06-30

INSPEKTOR
Katarzyna Zarecka

**Formularz zgłoszeniowy
propozycji zadania do III edycji Olsztyńskiego Budżetu Obywatelskiego**

(Prosimy czytelnie wypełnić formularz, podać dane umożliwiające kontakt do wnioskodawcy oraz podpisać)

1. Tytuł zadania *(nie więcej niż 15 słów)*

Łyńska Trasa Rowerowa.

2. Rodzaj zgłaszanego zadania

lokalne

osiedle :

- Brzeziny Dajtki Generałów Grunwaldzkiego Gutkowo Jaroty Kętrzyńskiego
 Kormoran Kortowo Kościuszki Likusy Mazurskie Nad Jez. Długim Nagórki
 Pieczewo Podgrodzie Podleśna Pojezierze Redykajny Śródmieście Wojska
Polskiego Zatorze Zielona Górka

ogólnomiejskie

3. Opis zadania *(Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać lokalizację proponowanego zadania)*

W ramach zadania proponuję ulepszenie nawierzchni typu tłuczeń itp. (zakaz budowy z kostki czy asfaltu!), poszerzenie jej oraz postawienie obiektów małej architektury jak ławki, kosze, znaki informacyjne (o obszarach przyrodniczych, historycznych itp.) oraz kierunkowe np. wskazujące kierunki, w których jest najbliższa ścieżka rowerowa czy obiekty turystyczne itd. Dodatkowo stworzenie punktów widokowych i wiat turystycznych w celu odpoczynku, czy spożycia posiłku. Trasa prowadziłaby od Parku Centralnego do mostu na Łynie na os. Brzeziny (ul. Kalinowskiego), a następnie dalej do granic administracyjnych m. Olsztyn. Rozwiązanie podobne do Wiślanej Trasy Rowerowej.

4. Uzasadnienie realizacji zadania *(Proszę opisać jaki problem rozwiąże zrealizowane zadanie i jakie korzyści przyniesie dla lokalnej społeczności)*

Jest to de facto poprawa już w części istniejącej ścieżki, która przyniesie znaczące korzyści turystyczno – rekreacyjne. Super atrakcja dla mieszkańców oraz turystów, ci ostatni mogą nawet wypożyczyć rower w ramach przyszłych miejskich rowerów. Trzeba jednak zadbać o nawierzchnię ławki oraz o kosze na śmieci, ponieważ obszar wzdłuż Łyny to obszar chronionego krajobrazu. Aspekt przyrodniczy, krajobrazowy jest mocnym atutem wniosku. Wyjazd na południe miasta w okolice pięknych terenów. Dodatkowo szybki dojazd rowerem do Centrum miasta z Kortowa, Brzeziny, Jarot, Podgrodzia, bez konieczności pokonywania jezdni czy chodników.

5. Szacunkowe koszty zadania *(Proszę uwzględnić wszystkie składowe części zadania oraz ich szacunkowe koszty – w tym projekt techniczny)*

Składowe części zadania	Koszt
-------------------------	-------

1. Ok. 4.2 km ścieżki z tłucznia Centrum – Brzeziny – granica adm. (droga 2.5m) z betonowym obrzeżem w celu zabezpieczenia przed rozmyciem	Ok. 600 000 zł
2. znaki szlaków rowerowych, informacyjne i kierunkowe	Ok. 15 000 zł
3. zakup ok. 5 wiat turystycznych (drewnianych)	Ok. 25 000 zł
4. zakup ławek, koszy na śmieci, znaków tzw. witaczy (drewnianych)	Ok. 20 000 zł
5. tablice informacyjne (np. dydaktyczne)	Ok. 6 500 zł

Łącznie: ok. 666 500 zł

6s Geoportal krajowy Załadowano

7s Geoportal krajowy Załadowano

