

136

2015 -06- 30

Nr
Ewa Frej

**Formularz zgłoszeniowy
proponycji zadania do III edycji Olsztyńskiego Budżetu Obywatelskiego**

(Prosimy czytelnie wypełnić formularz, podać dane umożliwiające kontakt do wnioskodawcy oraz podpisać)

1. Tytuł zadania (nie więcej niż 15 słów)

Publiczne obserwatorium mobilności Olsztyna

2. Rodzaj zgłaszanego zadania

lokalne

osiedle :

- Brzeziny Dajtki Generałów Grunwaldzkiego Gutkowo Jaroty Kętrzyńskiego
 Kormoran Kortowo Kościuszki Likusy Mazurskie Nad Jez. Długim Nagórki
 Pieczewo Podgrodzie Podleśna Pojezierze Redykajny Śródmieście Wojska
Polskiego Zatorze Zielona Górka

ogólnomiejskie

3. Opis zadania (Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać lokalizację proponowanego zadania)

Zadanie polega na przeprowadzeniu audytu, monitoringu i konsultacji społecznych w zakresie barier w dostępie do urzędów oraz placówek i usług publicznych w Olsztynie. Przez bariery w dostępie należy rozumieć wszelkie przeszkody, na które napotykają się osoby starsze, osoby z niepełnosprawnościami, rodzice z dziećmi itd. Czyli wszelkie osoby o ograniczonej mobilności lub percepcji.

Celem zniwelowania procesów dyskryminacyjnych, defaworyzacji obywateli, chcąc wyjść naprzeciw ich potrzebom proponujemy następujące rozwiązania:

Wspólnie z grupą marginalizowaną, dzięki wizytom w miejscach obiektów użyteczności publicznej zdiagnozujemy bariery, które czynią dane miejsce niedostępnym. Na podstawie zaplanowanych działań konsultacyjnych i przy pomocy grona specjalistów zostaną stworzone listy i katalogi barier w poszczególnych placówkach/ miejscach użyteczności publicznej. Bariery będą dotyczyły oczywiście dostępu dla osób starszych, rodziców z dziećmi, osób niewidomych, niedowidzących, osób z dysfunkcjami narządu ruchu, poruszających się na wózkach inwalidzkich, ale także osób głuchych, niedosłyszących, niepełnosprawnych intelektualnie, psychicznie itd.

W ramach przeprowadzanych audytów w urzędach, placówkach oświatowych, teatrach, jednostkach służby zdrowia, dworcach itd., posługując się wiedzą i doświadczeniem specjalistów zostaną przygotowane solidnie udokumentowane karty różnych obiektów. Do wspomnianego grona specjalistów należy zaliczyć: same osoby zagrożone defaworyzacją oraz specjalistów w zakresie planowania i projektowania uniwersalnego, prawnika, pedagoga, architekta itp., których wiedza przyczyni się do usunięcia barier, uczyni przestrzeń przyjazną wszystkim bez względu na niepełnosprawność, wiek, czy też posiadanie dzieci. Karty obiektów posłużą do występowania przed właściwymi władzami, osobami odpowiedzialnymi w celu usunięcia istniejących lub potencjalnych barier.

Dzięki audytom, oraz naocznie pokazanym barierom instytucje będą mogły otrzymać ściśle doprecyzowane wskazówki, które przyczynią się do wdrożenia zmian, zaś te staną się kluczem do poszerzenia aktywności, oraz mobilności mieszkańców Olsztyna.

Monitorowanie wdrażanych zmian w efekcie finalnym pozwoli na stworzenie strony internetowej („Dostępny Olsztyn”), która stanowiła by zbiór listy przyjaznych, a co najważniejsze dostępnych obiektów Olsztyna. Stworzona strona internetowa poprzez swoje dopasowanie do wielu grup osób z niepełnosprawnością (w tym dysfunkcja słuchu/ wzroku/ osób starszych) stanowiła by swoisty przewodnik w wyborze miejsca na rodzinne spotkanie w gronie dzieci, czy też spotkań osób niezależnie od wieku. Strona będzie dawała także możliwość umieszczania na mapie nowych barier pojawiających się w przestrzeni publicznej, a tym samym będzie dawała możliwość szybkiego zareagowania na potrzebę jej usunięcia.

Powyższe działania będą także dostępne dla organizacji i inicjatyw komercyjnych. Prywatni przedsiębiorcy z terenu Olsztyna będą informowani w odpowiedniej kampanii o możliwości poddania się audytowi w celu usuwania lub unikania barier, na które mogą napotykać ich klienci i potencjalni odbiorcy.

W celu trwałego oznaczenia poziomu dostępności miejsca lub usługi, które pozytywnie przejdą audyt, lub takie, które po audycie bariery usuną, zostaną uhonorowane certyfikatem dostępności.

Miejsca, które nie wdrożą proponowanych zmian zostaną objęte dodatkowymi szkoleniami o poszerzonym zakresie, aby dążyć do uczynienia ich miejscami uniwersalnymi, oraz innowacyjnymi.

W efekcie finalnym obiekty, które konsekwentnie nie dokonają zmian pojawią się na liście obiektów szczególnie zagrożonych.

Dokumenty powstałe po audytach zostaną przekazane odpowiednim władzom miasta i instytucjom właściwym do spraw planowania przestrzeni miejskiej w celu wdrożenia zmian.

4. Uzasadnienie realizacji zadania (*Proszę opisać jaki problem rozwiąże zrealizowane zadanie i jakie korzyści przyniesie dla lokalnej społeczności*)

We współczesnym planowaniu zagospodarowania przestrzeni miejskiej, w tym obiektów użyteczności publicznej obywatele będący osobami starszymi, rodzice z dziećmi czy też osoby z wszelkimi dysfunkcjami wynikającymi z ich nabytej, bądź wrodzonej niepełnosprawności często stają się grupą defaworyzowaną. Defaworyzacja środowiska często staje się procesem nieświadomej dyskryminacji, co przejawia się w braku kompleksowej wiedzy dotyczącej uniwersalnego projektowania obiektów użyteczności publicznej w taki sposób, aby publiczna przestrzeń stała się miejscem przyjaznym, oraz dostępnym każdemu mieszkańcowi, bądź osobie przyjezdnej chcącej w pełni skorzystać z dóbr oferowanych przez nasze miasto.

Ograniczenie dostępu do obiektów użyteczności publicznej stoi w sprzeczności z postanowieniami Konwencji ONZ ratyfikowanej przez członkowskie Państwa Unii Europejskiej. W oparciu o postanowienia wynikające z Konwencji udział instytucji w zadaniu rozwiąże problem mobilności, podniesie świadomość uczulając na potrzeby obywateli, uwrażliwiając na ich problemy, poprawi jakość świadczonych usług dostępnych w przestrzeni miejskiej wraz z usługami transportu publicznego.

Olsztyn z racji bycia miastem wojewódzkim stanowi wizytówkę dla osób przyjezdnych, turystów, osób załatwiających codzienne sprawy w obiektach służby zdrowia, urzędach, placówkach oświatowych, sądach itd., osób prowadzących działalność gospodarczą i biznesu. Co rocznie Olsztyn odwiedzany jest przez 1,5 mln osób, dlatego też taka liczba osób przyjezdnych zobowiązuje do tego, aby miasto postrzegane było jako dostępne i otwarte dla wszystkich jego gości, a także mieszkańców.

Bazując na statystykach ludność zamieszkująca Olsztyn wynosi 174 000 mieszkańców w tym: osoby w wieku powyżej 65 lat stanowią 14% (a według przewidywań demografów GUS

liczba t, ma wzrosnąć do 32%), osoby z niepełnosprawnością 12% (wg OiON), zaś procent zamieszkałych rodziców z dziećmi wynosi 34%.

Warto nadmienić, iż nie tylko niepełnosprawność wynikająca z motoryki, dysfunkcji ruchu, wzroku, słuchu warunkuje poprawne zorganizowanie przestrzeni miejskiej, lecz bytność osób zmagających się z chorobami psychicznymi, niepełnosprawnością intelektualną, rodziców z dziećmi, czy osób starszych także ma tutaj duże znaczenie.

Aby lepiej wyjaśnić głębię problemu, posłużmy się następującym przykładem: stawiając w centralnym miejscu miasta, na przykład pod Ratuszem, osobę starszą, rodzica z wózkiem, osobę niewidomą, głuchą, poruszającą się na wózku, niepełnosprawną intelektualnie lub osobę niskiego wzrostu, można wskazać następującą listę barier przy pierwszym, pobieżnym oglądzie: utrudnione wejście do budynku, brak pomocy pracowników obiektu, brak tabliczek z napisem Braille'a ułatwiający odczyt osobom niewidomym, brak informacji w powiększonym druku dla osób starszych, brak podjazdu dla osób poruszających się na wózku czy rodzica z dzieckiem, brak informacji/ utrudniona komunikacja dla osób głuchych, brak klamek na odpowiednim poziomie dostosowanym pod osobę niską, brak zwężonej, lecz doprecyzowanej informacji dla osób niepełnosprawnych intelektualnie.

Ratusz to tylko jedno miejsce służące przykładem, lecz liczbę takich miejsc niedostosowanych znajdujących się w Olsztynie można dowolnie mnożyć.

To co jest niezwykle ważne w tym zadaniu, to fakt, iż dotyczy ono każdego bez wyjątku mieszkańca Olsztyna. Każdy z nas, o ile dzisiaj sam nie jest osobą starszą, nie jest obarczony niepełnosprawnością, nie posiada dziecka, to może znaleźć się w takiej sytuacji w bliższej lub dalszej przyszłości. Każdy z nas w swoim otoczeniu ma lub może mieć taką osobę.

5. Szacunkowe koszty zadania (Proszę uwzględnić wszystkie składowe części zadania oraz ich szacunkowe koszty – w tym projekt techniczny)

Składowe części zadania	Koszt
1. Promocja projektu i docieranie z informacją do olsztyńskich mieszkańców i instytucji.	18 000,00 zł
2. Wykonanie audytów i dokumentacji przez specjalistów urządzania przestrzeni publicznej i osoby niepełnosprawne (około 150 miejsc).	72 000,00 zł
3. Spotkania i narady grona specjalistów wypracowujących karty miejsc, wykonujących audyty i przygotowujących raporty.	15 000,00 zł
4. Stworzenie strony internetowej monitorującej i dokumentującej dostępność poszczególnych miejsc.	15 000,00 zł
5. Przygotowanie dokumentacji i raportów dla władz i instytucji.	6 000,00 zł
6. Certyfikowanie, druk certyfikatów, monitorowanie zasadności przyznawania certyfikatów.	2 000,00 zł
7. Szkolenia dla instytucji w zakresie uświadamiania lub usuwania barier w dostępie.	16 000,00 zł
8. Administrowanie zadaniem całorocznym i księgowość zadania.	14 400,00 zł
9. Materiały biurowe i dokumentacyjne niezbędne do wykonania zadania oraz ich eksploatacja.	3 600,00 zł

Łącznie: 162 000,00 zł