

15

URZĄD MIASTA OLSZTYNA
Biuro Obsługi Klienta
Wpłynęło dnia 2015-06-23**Formularz zgłoszeniowy
proponycji zadania do III edycji Olsztyńskiego Budżetu Obywatelskiego**

(Prosimy czytelnie wypełnić formularz, podać dane umożliwiające kontakt do wnioskodawcy oraz podpisać)

1. Tytuł zadania (nie więcej niż 15 słów)

Budowa chodnika wraz z przebudową oświetlenia na ul. Piotrowskiego (odcinek pomiędzy Mroza i Flisa).

2. Rodzaj zgłaszanego zadania **lokalne**

osiedle :

- Brzeziny Dajtki Generałów Grunwaldzkiego Gutkowo Jaroty Kętrzyńskiego
 Kormoran Kortowo Kościuszki Likusy Mazurskie Nad Jez. Długim Nagórki Pieczewo
 Podgrodzie Podleśna Pojezierze Redykajny Śródmieście Wojska Polskiego Zatorze
 Zielona Górka

 ogólnomiejskie**3. Opis zadania (Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać lokalizację proponowanego zadania)**

Proponujemy wybudowanie chodnika wzdłuż ul. Piotrowskiego, po stronie budynków nr 8, 10, 12 (od strony ul. Jarockiej), na odcinku pomiędzy ul. Mroza i ul. Flisa. Dodatkowo, aby sprawę załatwić kompleksowo, proponujemy przebudowę istniejącego oświetlenia.

Zadanie powyższe kilkakrotnie zgłaszaliśmy do realizacji z „normalnego” miejskiego budżetu. Po kilku wzajemnych pismach otrzymaliśmy odpowiedź od Pana Prezydenta Piotra Grzymowicza, że Wydział Inwestycji Miejskich zlecił przygotowanie dokumentacji na ww. zadanie. Dokumentacja taka została przygotowana. Szczegółowy opis proponowanego zadania znajduje się w dokumentacji zatwierdzonej decyzją nr II-818/2012 z 31 grudnia 2012r. Ostatnie pismo w tej sprawie otrzymaliśmy w kwietniu 2015r. (znak: NM.051.128.2015).

4. Uzasadnienie realizacji zadania (Proszę opisać jaki problem rozwiąże zrealizowane zadanie i jakie korzyści przyniesie dla lokalnej społeczności)

W budynkach, których mieszkańcy są bezpośrednio zainteresowani powstaniem chodnika wzdłuż ul. Piotrowskiego, żyje łącznie kilka tysięcy mieszkańców. Sama Wspólnota Mieszkaniowa przy ul. Piotrowskiego 10, 12, 14, 16 i 18, której jestem reprezentantem, ma w swoich zasobach 203 mieszkania (600-700 osób) oraz 22 lokale usługowe (w tym sklep spożywczy i Przychodnia Jaroty – generujące znacznie zwiększony ruch pieszy i samochodowy na ul. Piotrowskiego). Dochodzą jeszcze budynki wielorodzinne innych wspólnot mieszkaniowych oraz SM Jaroty w naszej lokalizacji. Budują się kolejne bloki przy ul. Flisa – ich mieszkańcy również będą poruszali się ul. Piotrowskiego.

Dla wszystkich osób poruszanie się po ul. Piotrowskiego to istny koszmar.

Piesi mają problem, ponieważ po drodze stale poruszają się pojazdy, włącznie z autobusem linii 34. Codzienny ruch pieszych przypomina slalom między samochodami. Problem mają wszyscy, nawet najbardziej sprawni, ale najgorzej mają dzieci, idące do Szkoły Podstawowej nr 30, a także ludzie starsi, już nie tak sprawni, a także np. matki poruszające się z wózkami dla dzieci.

Ul. Piotrowskiego to oś naszego osiedla, prowadząca w jednym kierunku w stronę sklepu Stokrotka na ul. Witosa już niedługo w stronę przystanków tramwajowych, w drugim kierunku w stronę ul. Wilczyńskiego (przystanki komunikacji miejskiej, handel: H&B i Lidl, ale także SP30).

Problem mają również kierowcy, którzy muszą mieć oczy dookoła głowy – oni również zmuszeni są do poruszania się slalomem. Sprawę komplikują samochody, które parkują przy krawędzi jezdni – wówczas do ruchu i dla pieszych, i dla samochodów, pozostaje jeden pas ul. Piotrowskiego. Dopiero w ostatnim czasie udało

nam się wywalczyć ustawienie zakazów parkowania na odcinku ul. Piotrowskiego przy wlocie w ul. Mroza (realizacja z czerwca br.). Zakaz objął jednak zbyt krótki odcinek i jest stale łamany przez parkujące samochody.

Realizacja zadania przyniesie wymierne korzyści kilku tysiącom mieszkańców naszego osiedla. Poprawi się bezpieczeństwo. Pojawi się nie komfort, a raczej normalność – przecież poruszanie się chodnikiem nie należy do luksusu. Dziś jednak wybudowanie chodnika stanowiłoby jednak pewien rodzaj luksusu dla wszystkich korzystających z ul. Piotrowskiego.

Co ważne, pełna dokumentacja zadania została już opracowana i znajduje się w posiadaniu Urzędu Miasta. Wystarczy podejść do realizacji przedsięwzięcia.

5. Szacunkowe koszty zadania (Proszę uwzględnić wszystkie składowe części zadania oraz ich szacunkowe koszty – w tym projekt techniczny)

Składowe części zadania	Koszt
1. Projekt techniczny – pełna dokumentacja: już opracowany, w posiadaniu UM Olsztyn.	0 PLN
2. Wybudowanie chodnika i modernizacja oświetlenia – wg kosztorysu z dokumentacji.	110.000 PLN
3.	
4.	
5.	

Łącznie: 110.000,00 zł

6. Kontakt do autorów propozycji zadania.