

93

Formularz zgłoszeniowy
propozycji zadania do III edycji Olsztyńskiego Budżetu Obywatelskiego

wpływno
30.06.2016
INSPEKTOR
[Signature]
Katarzyna Zarecka

(Prosimy czytelnie wypełnić formularz, podać dane umożliwiające kontakt do wnioskodawcy oraz podpisać)

1. Tytuł zadania (nie więcej niż 15 słów)

KONTYNUACJA REMONTU PARKINGU przy „ORLIKU 2012” SP 19, G 15 i PM 21 w Olsztynie.

2. Rodzaj zgłaszanego zadania

lokalne

osiedle :

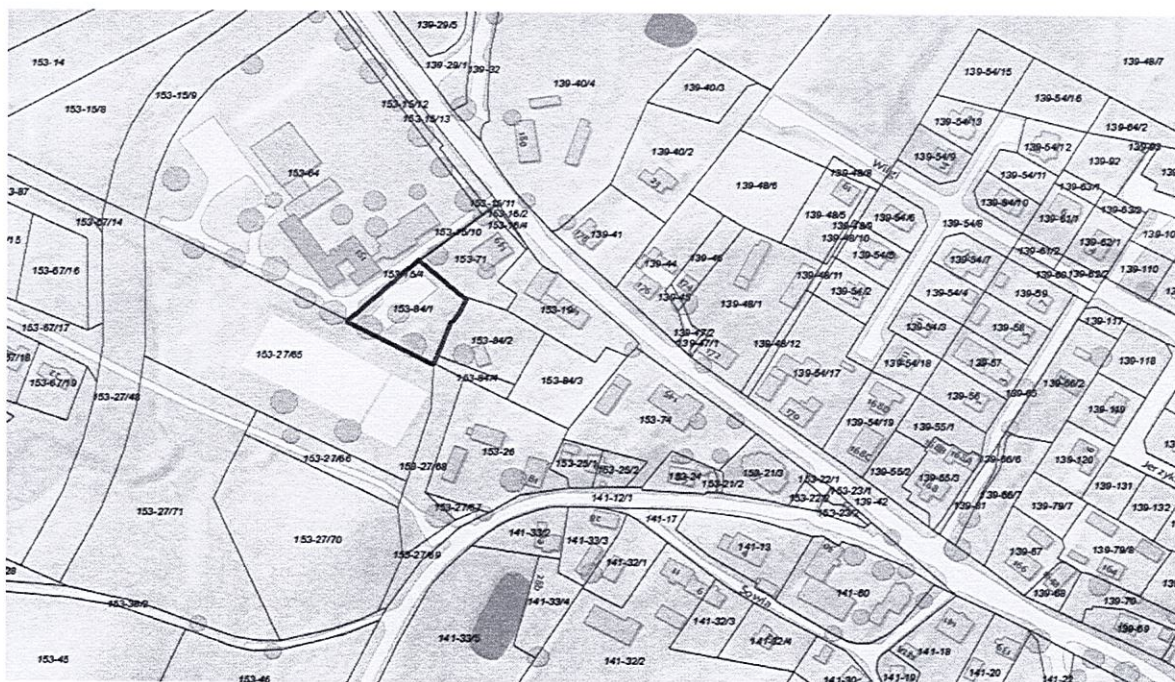
- Brzeziny Dajtki Generałów Grunwaldzkiego Gutkowo Jaroty Kętrzyńskiego
 Kormoran Kortowo Kościuszki Likusy Mazurskie Nad Jez. Długim Nagórki
 Pieczewo Podgrodzie Podleśna Pojezierze Redykajny Śródmieście Wojska
Polskiego Zatorze Zielona Górka

ogólnomiejskie

3. Opis zadania (Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać lokalizację proponowanego zadania)

Parking przy Szkole Podstawowej nr 19, Gimnazjum nr 15 i Przedszkolu Miejskim nr 21 w Olsztynie w obrębie działki nr 153 zgodnie z istniejącym projektem wykonawczym (III etapowym). I etap parkingu został wykonany w ramach projektu OBO w 2014 roku. Inwestorem był Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie. W załączeniu Rysunek 2 projektu wykonawczego.

Właścicielem Parkingu jest Gmina Olsztyn, administratorem (na podstawie przekazania w trwały zarząd) Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 19 im. Mikołaja Kopernika w Olsztynie.



Zakres prac:

1. *Roboty przygotowawcze*
2. *Wykonanie podbudowy*
3. *Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo – piaskowej*
4. *Wykonanie oświetlenia parkingu*
5. *Ułożenie krawężników i obrzeży*
6. *Wykonanie ogrodzenia*

4. Uzasadnienie realizacji zadania (Proszę opisać jaki problem rozwiąże zrealizowane zadanie i jakie korzyści przyniesie dla lokalnej społeczności)

Parking usytuowany jest przy trzech jednostkach oświatowych: Przedszkolu Miejskim nr 21, Szkole Podstawowej nr 19 im. Mikołaja Kopernika w Olsztynie i Gimnazjum nr 15 im. Marii Zientary Malewskiej. Biorąc pod uwagę ilość uczniów: ok. 360 uczniów w SP 19, ok. 150 uczniów w G15 i ok. 70 w PM 21 oraz ok. 70 pracowników w trzech placówkach jest on zdecydowanie niewystarczający. Aktualny wjazd na parking i wyjazd z niego odbywa się wąską uliczką, na której mieści się jeden samochód. Powoduje to ogromne utrudnienia zarówno dla osób chcących wyjechać z parkingu, jak i tych którzy chcą na niego wjechać. Ponadto powoduje to blokowanie i tak zakorkowanej w godzinach szczytu ulicy Bałtyckiej. Rozbudowa i zmodernizowanie dojazdu do parkingu oraz wyjazdu z niego (stworzenie drogi jednokierunkowej – wjazd z ulicy Bałtyckiej, wyjazd na ulicę Żurawia) zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo dzieci i innych uczestników ruchu drogowego w obrębie placówek.

5. Szacunkowe koszty zadania (Proszę uwzględnić wszystkie składowe części zadania oraz ich szacunkowe koszty – w tym projekt techniczny)

Składowe części zadania	Koszt
<i>Roboty przygotowawcze</i>	12 000,00
<i>Wykonanie podbudowy</i>	26 000,00
<i>Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo – piaskowej</i>	45 000,00
<i>Wykonanie oświetlenia parkingu</i>	15 000,00
<i>Ułożenie krawężników i obrzeży</i>	10 000,00
<i>Wykonanie ogrodzenia</i>	5 000,00

Łącznie: 110 000,00 zł

Wiem, że podanie danych jest dobrowolne oraz że mam prawo kontroli przetwarzania danych, które mnie dotyczą, prawo dostępu do Administratorom danych osobowych jest Prezydent Miasta Olsztyna.

Nazwa projektu:		Remont parkingu przy boisku Orlik przy SP nr 19	
Zamawiający:		Zarząd Dróg, Zieloni i Transportu w Olsztynie ul. Knosak 3/5B 10-015 Olsztyn	
Umowa:		nr: 2523/13.2014 z dnia 21.05.2014	
Zespół projektowy:		Imię i nazwisko:	
Projektant:		mgr inż. Andrzej Konopiński nr upr.: 24474 WZDP W-wa w specj. "projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi i inżynieria"	
Opracował:		mgr inż. Cezary Pyzak inż. Zbigniew Lipnicki	
Projektant:		mgr inż. Mariusz Szapitel nr upr.: WAM/0047/PW/O/08 Specj. Instalacje, sieci i urządzenia elektroenergetyczne	
Tytuł:		Plan zagospodarowania terenu	
Stadium:		Projekt wykonawczy	
Rys.2			

DANE TECHNICZNE:

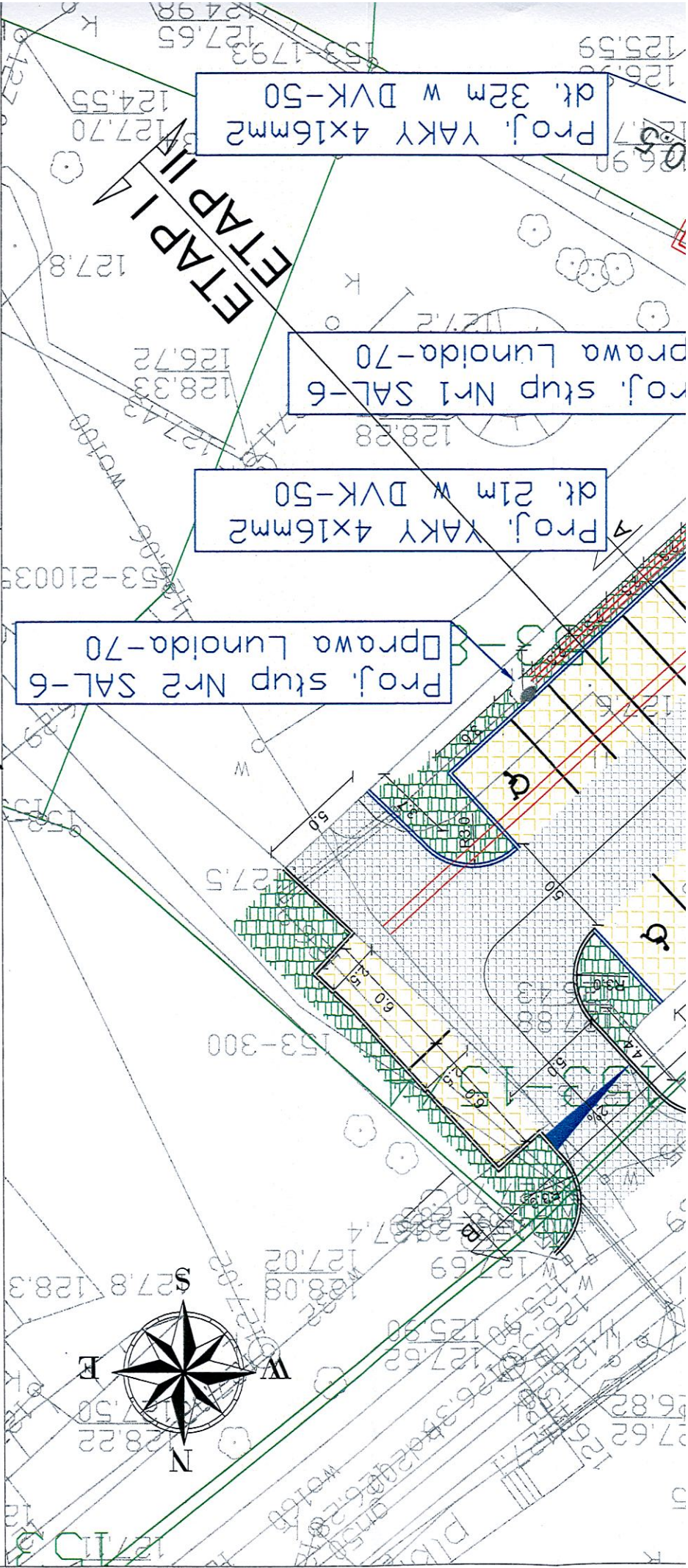
klasa techniczna parkingu 2,30-3,60m
 pochylenie poprzeczne 2%
 pochylenie podłużne zgodnie z istniejącym poziomem terenu

LEGENDA:

- krawężnik bet. 0,15x0,30x1,0 [m]
- krawężnik bet. z oporem
- krawężnik bet. zanizony o swietle 2cm
- na ławie betonowej z oporem
- na ławie betonowej z oporem
- obrzeże betonowe 8x30 na podspypce cem.-piask.
- nawierzchnia miejsc postojowych płyt azurowych 40x60 grubości 8 cm
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej fazowanej 10x20 grubości 8 cm
- chodnik do regulacji wysokościowej
- projektowany trawnik
- projektowany kabel elektroenergetyczny
- projektowana latarnia
- projektowane oznakowanie poziome

UWAGA:

1) Latarnie wraz z zasilaniem będą wykonywane w etapie III
 2) Zabezpieczenie kabla rurą osłonową A83 PS wykonac w etapie I



Proj. założenie rury
ostonowej dwudzielnej
A83 PS- 35m/niebieskiej/
na istniejący kabel
YAKY 4x95mm²

Proj. YAKY
dt. 21m w

Proj. stupa Nr 1
Oprawa Lunoida

Proj. szafka
zasilająca
oświetlenie
parkingu

Istn. szafka
rozdzielcza,
zasilająca
"ORLIK"

Proj. YAKY
dt. 32m w

ETAP III